



Környezettudatosság a VOLÁNBUSZ Zrt. közlekedési stratégiájában

Előadó: Dávid Iona Elnök-vezérigazgató

2019.



15 éve a közlekedésben



Tisztségeim:

- Hungrail-Magyar Vasúti Egyesület elnök
- STRATOSZ elnök
- Volán társaságok igazgatósági elnök
- GYSEV Zrt. elnök
- MOL Zrt. Felügyelőbizottság tag



VOLÁNBUSZ és a Közlekedési Központok 2019. évi célja az integráció

Közlekedési Központok és a VOLÁNBUSZ



Társaság	2018. évi átlagos statisztikai létszám
VOLÁNBUSZ	2 721 fő
KMKK	2160 fő
ÉMKK	3236 fő
KNYKK	1390 fő
DDKK	2002 fő
ÉNYKK	4156 fő
DAKK	1937 fő
Autó Univerzál Járműjavító Szolgáltató, Kereskedelmi Kft.	564 fő
Partiscum Busz Kft.	150 fő
Dakört Kft	81 fő
VOLÁNTRANS Fuvarozó, Járműjavító és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság	8 fő
Salus Nonprofit Kft	6 fő
Total	18411 fő



Hogyan működik mindez a VOLÁNBUSZ Zrt-nél?

Ami kívülről látszik...

Látható:

- személyszállítási szolgáltatások
- marketing, értékesítési tevékenység



„Jéghegy modell”

Láthatatlan:

- szervezeti kultúra és hierarchia
- erőforrás menedzselés (pénzügyi, emberi erőforrás, anyagi, létesítményi)
- technológia és tudás

A vállalatirányítást megalapozó üzleti döntések makrokörnyezeti feltételrendszere

PIAC

- Igényeknek való megfelelés (WIFI,TV, USB töltő-elektronikus jegyrendszer, járműkövetés)

VEVŐK, SZÁLLÍTÓK

- Utazóközönség
- Külső beszállítók, megrendelők

TERMÉK/SZOLGÁLTATÁS

- Modern elvárások
- Szolgáltatás színvonal emelése

VERSENYKÉPESSÉG

TECHNOLÓGIA

- Gépjárművekben és forgalomirányításban alkalmazott újszerű technológiák
- Utastájékoztató
- Hybrid buszok

SZABÁLYOZÁS

- EU-s és Nemzeti szabályzatok különösen:
- EU Fehér Könyv
 - Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra- Fejlesztési Stratégia

VERSENYTÁRSÁK

- Árufuvarozás
- Piaci liberalizáció

A Társaság üzletpolitikai céljai

- Versenyképesebb alternatíva az egyéni közlekedéssel szemben
- Elősegíti napjaink környezetvédelmi törekvéseit (kevesebb személyautó jelenléte, környezetbarát autóbuszok)
- Hozzájárul a folyamatosan fejlődő társadalmi (magasszintű közszolgáltatások) és nemzetgazdasági folyamatokhoz



A piaci pozíció megtartásának érdekében az üzleti döntés elsősorban gazdasági szempontokon alapszik.

Üzemeltetői szemlélettel cél a fokozatos fejlesztés!

- Közszolgáltatás (és egyéb megrendelők) előírt SLA szinten történő kiszolgálása, a járatkimaradások minimalizálása mellett.
- Üzembiztos járművek, kiforrott technológiák alkalmazása, hiszen ha gyakran lerobban a jármű, akkor az utasok elpártolnak a közösségi közlekedéstől.
- Meglévő infrastruktúrák kihasználásának optimalizálása.
- Meglévő műszaki tudásbázis alkalmazása és fejlesztése.
- Új technológiák bevezetése pénzügyi támogatás mellett lehetséges, gyártói felelősség vállalás mellett.

Persze az idős járművekkel is lehet környezettudatosan közlekedni...



Megtett lépések.../ Hol is tartunk.....

Jelenleg nagyobb számban az EURO-IV előírásainak megfelelő autóbuszok állnak rendelkezésre

Az új buszok már EURO-VI előírásainak megfelelően kerülnek beszerzésre.

Az új buszok beszerzése egyre több magas élettartamú busz selejtezésére ad lehetőséget

Beszerésekhez szükséges műszaki specifikáció meghatározásánál az üzemeltetési költség és környezettudatosság figyelembevétele

Államilag támogatott programban, további energiatakarékos és környezettudatos új típusú buszok beszerzése

Kísérleti stádiumú elektromos buszok tesztelésében való részvétel

Az AUTÓBUSZ típusának kiválasztásakor döntő szempont, az élettartam és fenntarthatósági költségelemzés.

Dízel vagy nem dízel. Biztos, hogy ez itt a kérdés?

A versenyképes üzemeltetést meghatározó tényezők:

- Akadálymentes infrastruktúra,
- Szegmensnek megfelelő járművek,
- Versenyképes menetidő,
- Tarifális átjárhatóság a szolgáltatók között.



Tényleges alternatíva az
egyéni közlekedéssel szemben.



Korszerű járművek forgalomba állítása

Tervezett járműbeszerzések hatása:

- Euro 1-2-3 besorolású járművek selejtezése,
- Cca. 200 db jármű beszerzésénél a légszennyezés 120.000 tonna/évről 25.000 tonna/évre csökken.



„Itthon, közösen, zölden”

VOLANBUSZ

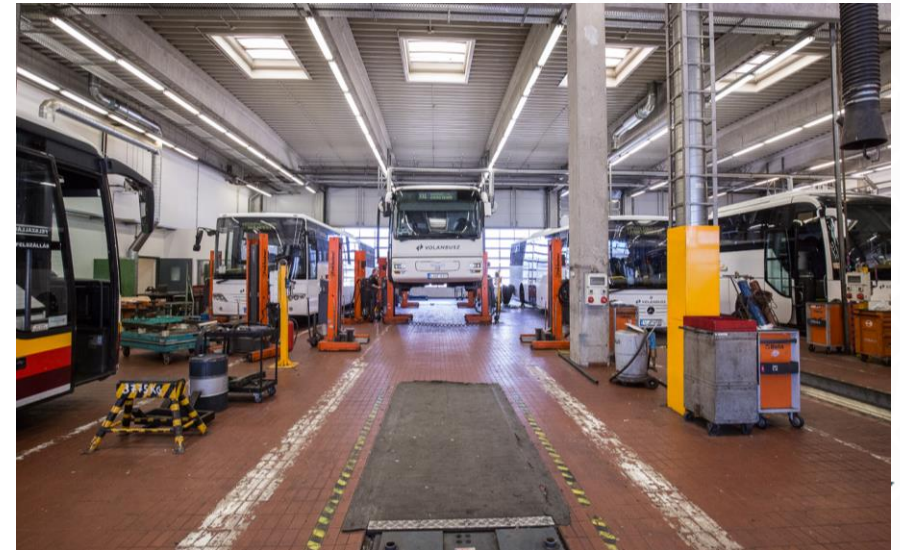
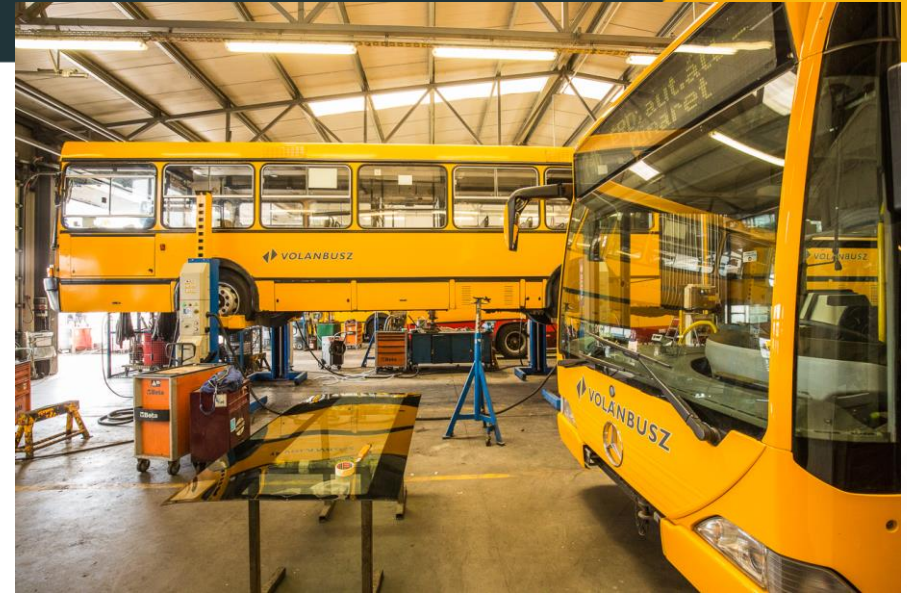
Végállomások kivezetése a városból

- Összhang a városfejlesztési elképzelésekkel,
- Alkalmazkodás a városi kötöttpályás közlekedési rendszer változásaihoz,
- Oktogon – Erzsébet (Engels) tér – Népliget (Nagyvárad tér) – Kőbánya-Kispest,
- Bulcsú utca(Élmunkás tér)/Erzsébet tér(Engels) tér – Árpád híd – Újpest Városkapu,
- Kosztolányi Dezső tér – Etele tér / Őrmező,
- Széna tér



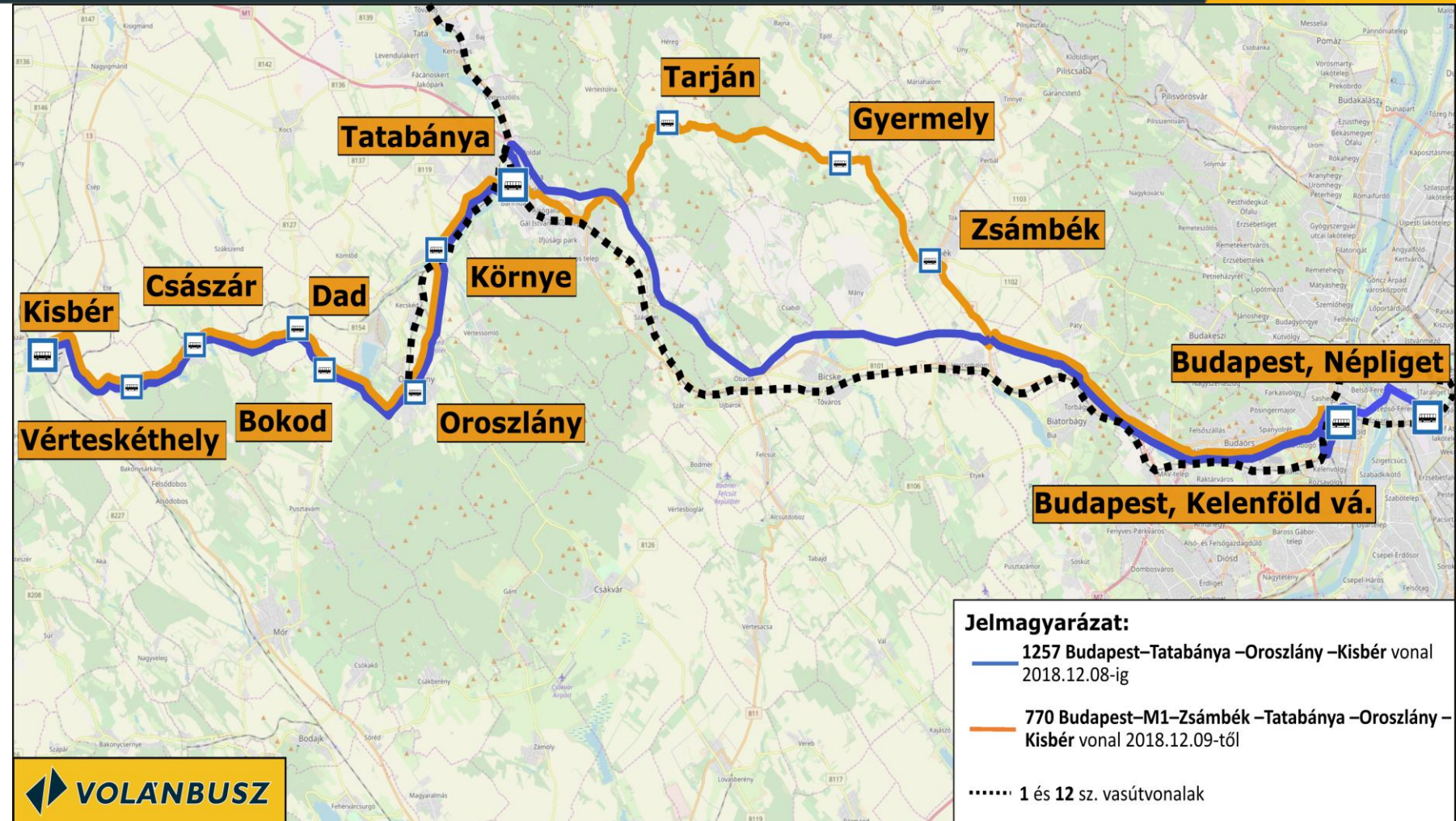
Peugeot bérautók telephelye, de hol is van ez?

Karbantartási tevékenység megújulása



Menetrendi fejlesztések

- Csúcsidőben akár 40 perces menetidő csökkenés Zsámbék – Budapest között.
- Autópályás járatok megszüntetése Budapest – Tatabánya között.
- Alágazatok közötti együttműködés erősítése, vasúti ránhordás.



Köszönöm a figyelmet!

